

SISTEMA DI APERTURA AD ANTE CONTENUTE O ESTERNE ALLA STRUTTURA
KURSAL UNIVERSAL CON FERMI FISSI O AMMORTIZZATI
KURSAL UNIVERSAL SLIDING BUILT-IN OR EXTERNAL DOORS
OPENING SYSTEM WITH FIXED OR SOFT DAMPERS



**Collezione KURSAL UNIVERSAL sistema apertura
ante universale esterne o contenute nella struttura**
**KURSAL UNIVERSAL collection universal opening
system for external or built-in doors**

CARATTERISTICHE DEL SISTEMA.....	2..
SYSTEM FEATURES	
COMBINAZIONI CARRELLI.....	3-4
TRUCKS COMBINATIONS	
BINARI, COMPONENTI ED ACCESSORI.....	6-7
RAILS, COMPONENTS AND ACCESSORIES	
TIPOLOGIE APERTURA E MODULARITA'.....	8-9
OPEN TYPOLOGIES AND SYSTEM MODULARITY	
SCHEMA FORATURA ANTE INCASSO FERMI FISSI.....	10
HOLES FOR BUILT-IN DOORS WITH FIXED STOPPERS	
SCHEMA FORATURA ANTE INCASSO BINARIO UNIVERSALE FERMI FISSI.....	1.1
HOLES FOR BUILT-IN DOORS UNIVERSAL TRACK FIXED STOPPERS	
SCHEMA FORATURA ANTE INCASSO BINARIO UNIVERSALE AMMORTIZZATO.....	2
HOLES FOR BUILT-IN DOORS AMORTIZED STOPPERS	
SCHEMA FORATURA ANTE INCASSO FERMI AMMORTIZZATO E FISSO.....	1.3
HOLES FOR BUILT-IN DOORS WITH FIXED AND AMORTIZED STOPPERS	
SCHEMA FORATURA ANTE ESTERNE FERMO AMMORTIZZATO.....	1.4
HOLES FOR EXTERNAL DOORS SYSTEM WITH SOFT STOPPERS	
SCHEMA FORATURA ANTE ESTERNE BINARIO UNIVERSALE K2900.....	1.5
HOLES FOR EXTERNAL DOOR SYSTEM WITH UNIVERSAL K2900 RAIL	
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO.....	1.6
BUILDING INSTRUCTION	

- * Per ante di dimensioni ridotte e peso fino a 40Kg
For small doors dimensions and weight up to 40Kg
Non necessita di sagomatura delle ante
Doors shaping not required

SISTEMA DI APERTURA UNIVERSALE MODULARE KURSAL

SISTEMA SCORRIBASE ANTA KURSAL
Sistema di scorrimento universale per armadi zona notte e zona giorno con ante tradizionali o contenute nella struttura.

KURSAL NON NECESSITA DI SAGOMATURA DELLE ANTE

Non è richiesta la sagomatura delle ante, solo l'incasso del carrello fisso o incasso del carrello con ammortizzatore.

MODULARITA' DI SISTEMA

Kursal è l'eccellenza della modularità GAP, con un solo sistema sono realizzabili mobili ad ante contenute nella struttura sia a singola che doppia anta, armadi tradizionali ad ante esterne, sistemi di apertura fissi o ammortizzati e possibilità di composizioni multiple verticali sovrapposte.

ECONOMICITA' DI SISTEMA

Sistema realizzato in ferro zama o plastica. La modularità di Kursal permette inoltre la gestione di un solo magazzino per soddisfare ogni tipo di richiesta.

ECCELLENTE SCORREVOLEZZA

Ogni anta scorre sul proprio binario e l'interasse dei binari varia relativamente allo spessore delle ante. Il peso viene scaricato sul binario inferiore garantendo massima scorrevolezza di sistema.



Modularità di sistema, permette di realizzare qualunque tipologia di apertura anta



Ottima scorrevolezza



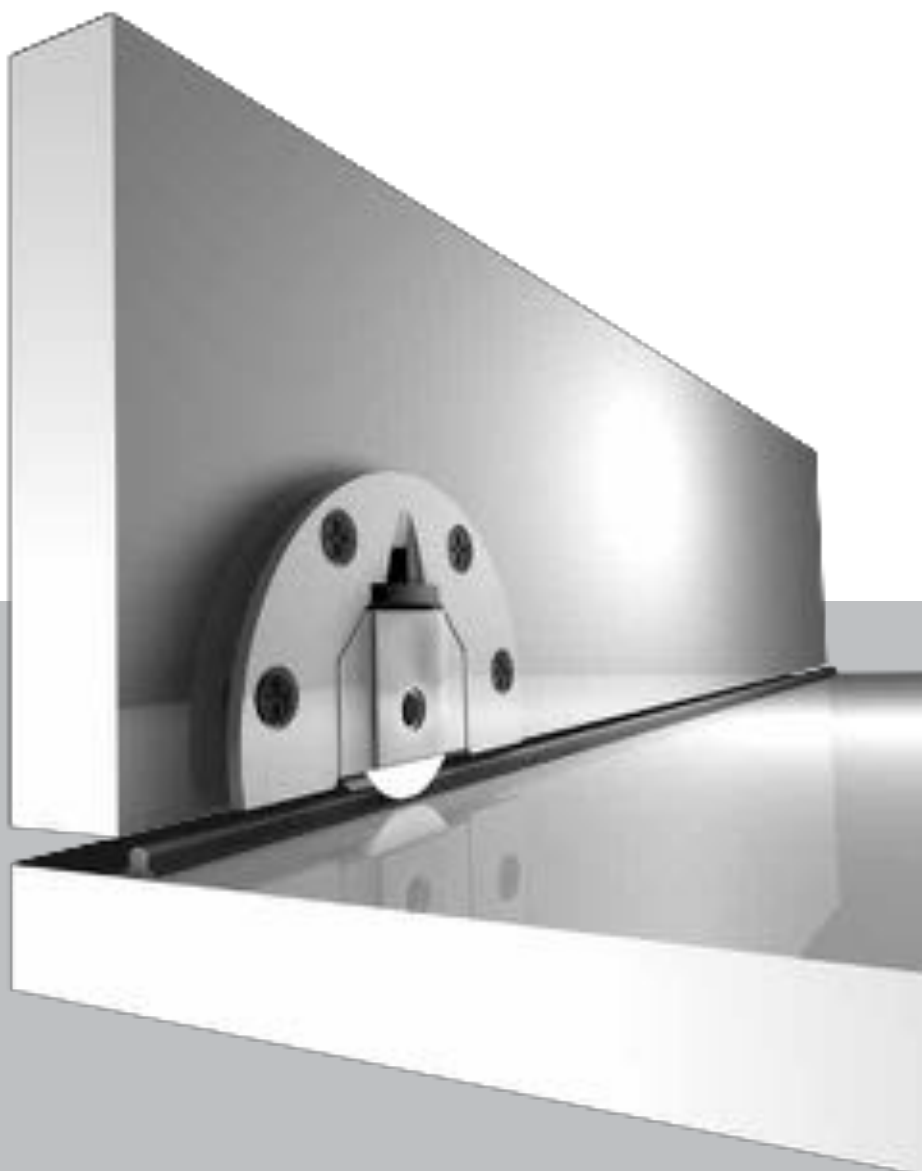
Economico, disponibile in ferro zama o plastica



GAP Italia Green Life, utilizzo di materiali 100% riciclabili



Per ante con peso fino ai 40 kg



UNIVERSAL AND MODULAR OPENING SYSTEM KURSAL

KURSAL WARDROBE SLIDING SYSTEM

Traditional sliding system for wardrobes day and night zone with build-in or traditional doors.

DOORS SHAPING NOT REQUIRED

Doors shaping not required, only the recessing of fixed or amortized trucks.

MODULARITY OF SYSTEM

Kursal is the excellence of modularity GAP, only one system allows built-in opening doors system, for both one or two doors, traditional external opening-doors systems, amortized or fixed opening and the possibility of multiple compositions vertically mounted.

ECONOMIC SYSTEM

The entire system is built with iron zama or plastic. The modularity of Kursal also allows the management of a single stock to satisfy every kind of request.

FOR BUILT-IN DOORS

Each door runs on its own slideway on the rail wheel-base varies according to the door thickness. The weight is downloaded to the seminar lower system ensures maximum smoothness.



Modularity of the system, allows any type of door opening system



Excellent smoothness



Economicity, available in Iron Zama or Plastic



Doors weighting up to 40 kg



GAP Italia Green Life, 100% recyclable materials used

COMBINAZIONE CARRELLI DA UTILIZZARE CON APPOSITI BINARI STANDARD (vedi pag 5/6)

TRUCKS COMBINATION TO USE WITH APPROPRIATE STANDARD RAILS (see page 5/6)

SET CARRELLI K3600

K3600 TRUCKS SET



1

2

SET CARRELLI K3500

K3500 TRUCKS SET



2

SET CARRELLI K700

K700 TRUCKS SET



3

Soluzioni con carrello inferiore a scorrimento bordo profilo:

1. Carrello inferiore in metallo (portata max 40kg)

2. Carrello inferiore in plastica (portata max 30kg)

(Vedi pag. 5/6 per utilizzo carrelli su binari speciali)

Solutions for edge-profile sliding:

1. Metal lower truck (max door weight 40kg)

2. Plastic lower truck (max door weight 30kg)

(See page 5/6 for trucks usage with special rails)

Soluzione con carrello inferiore **in metallo (portata max 40kg)** a scorrimento standard asse profilo stonato esterno

(Vedi pag. 5/6 per utilizzo carrelli su binari speciali)

Solution for **metal lower truck (max door weight 40kg)** with standard edge profile outer-rounded (See page 5/6 for trucks usage with special rails)

COMBINAZIONE CARRELLI

DA UTILIZZARE CON APPOSITI BINARI STANDARD PER SISTEMI CON ANTE CONTENUTE NELLA STRUTTURA E FRONTALI (ANTE ESTERNE ALLA STRUTTURA) - vedi da pag 6/7

TRUCKS COMBINATION

TO USE WITH APPROPRIATE STANDARD RAILS TO BE USED WITH STANDARD RAILS FOR BUILT-IN DOOR SYSTEMS OR FRONTAL DOOR SYSTEMS- see from page 6/7

ESEMPIO UTILIZZO CARRELLO SUPERIORE AMMORTIZZATO **K300 SOLO SU UN LATO** (larghezza minima anta 600mm)
USAGE EXAMPLE FOR K300 AMORTIZED UPPER TRUCK **ON ONLY ONE SIDE** (minimum door width 600mm)



Per schemi foratura vedi pag. 12-13-14 - For holes see pages 12-13-14

ESEMPIO UTILIZZO CARRELLI SUPERIORI AMMORTIZZATI **K300 SU ENTRAMBI I LATI** (larghezza minima anta 900mm)
USAGE EXAMPLE FOR K300 AMORTIZED UPPER TRUCKS **ON BOTH SIDES** (minimum door width 900mm)



Per schemi foratura vedi pag. 12-13-14 - For holes see pages 12-13-14





Binario inferiore da incasso Recessed lower track

V12P plastica marrone - nero - bianco
plastic, available in brown - black - white

V12 alluminio
aluminum



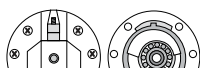
Coppia carrelli superiori
ammortizzati + 2 attivatori K1000
Couple upper trucks for all kind of tracks + 2
activators

K300 A per binario K100 - k1100 - k1200
for K100 - K1100 - K1200 rail

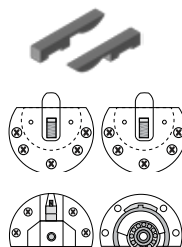
K300 B per binario K200 - k2900
for K200 - k2900 rail



Confezione 2 carrelli inferiori standard (in
metallo) per binario inferiore V12
2 standard metal lower trucks pack for V12
lower rail

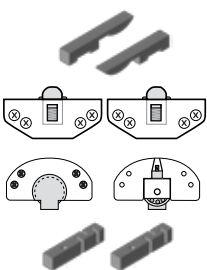


K500 per binario V12 - k2800 - k1100
portata max 40kg
for V12 - K2800 - K1100 rail
door weight ax 40kg



Set completo non ammortizzato per 1 anta
coppia K400 + coppia K500 + fermi K800
per binario inferiore V12 e binario superiore K100
Complete unamortized set for 1 door couple K400
+ couple K500 + K800 stoppers for V12 lower rail and
K100 upper rail

K700 per binari V12 - K2800 - k1100 - K100 -
K1200 - portata max 40kg
for V12 - K2800 - k1100 - K100 - K1200 rail
door weight ax 40kg



Set completo non ammortizzato per 1 anta
coppia K600 (plastica) + coppia K3300
+ fermi K800 + 2 fermi K900 per binario
superiore e inferiore K200
Complete unamortized set for 1 door couple
plastic K600 + couple K3300 + 2 K800 and 2
K900 stoppers for K200 upper and lower rail

K3500 per binario K200 - k2900
for K200 - K2900 rail
carrelli inferiori in plastica K600
portata max 30kg
plastic lower trucks K600
door weight ax 30kg



Coppia fermi per carrello K400
Stoppers couple for K400

K800



Binario superiore da incasso Recessed upper track

K100 P plastica marrone - nero - bianco
plastic in brown - black - white

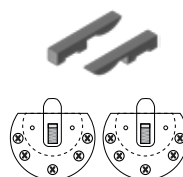
K100 alluminio
aluminum



Binario universale da incasso Universal recessed track

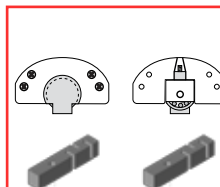
K200 P plastica marrone - nero - bianco
plastic in brown - black - white

K200 alluminio
aluminum



Confezione 2 carrelli superiori
+ 2 fermi K800 non ammortizzati per
binario K100
2 upper trucks + 2 K800 stoppers not amortized
pack for K100 rail

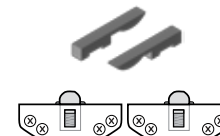
K400 per binario K100 - k1100 - k1200
for K100 - K1100 - K1200 rail



Confezione 2 carrelli inferiori con cuscinetto
di scorrimento bordo profilo + 2 fermi
inferiori K900 per binario K200
2 lower trucks with slide bearing edge profile + 2
lower stoppers K900 for K200 rail

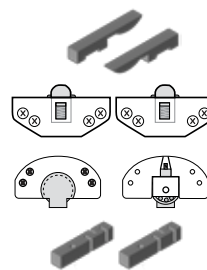
K600 plastica - per binario K200 - k2900
portata max 30kg
plastic - for K200 - K2900 rail
door weight ax 30kg

K650 metallo - per binario K200 - k2900
portata max 40kg
metal - for K200 - K2900 rail
door weight ax 40kg



Confezione 2 carrelli superiori
+ 2 fermi K800 non ammortizzati per
binario K200
2 upper trucks + 2 K800 stoppers not amortized
pack for K200 rail

K3300 per binario K200 - k2900
for K200 - K2900 rail



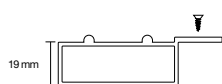
Set completo non ammortizzato per 1 anta
coppia K650 (in metallo) + coppia K3300
+ fermi K800 + 2 fermi K900 per binario
superiore e inferiore K200
Complete unamortized set for 1 door couple
metal K650 + couple K3300 + 2 K800 and 2 K900
stoppers for K200 upper and lower rail

K3600 per binario K200 - k2900
for K200 - K2900 rail
carrelli inferiori in metallo K650
portata max 40kg
metal lower trucks K650
door weight ax 40kg



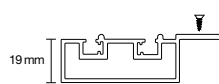
Fermo inferiore
Lower stopper

K900



Binario inferiore a sbalzo doppio in alluminio
double overhanging lower rail, in aluminum

K2800



Binario universale a sbalzo doppio in alluminio
Double overhanging universal rail, in aluminum

K2900



Binario inferiore singolo per ante esterne a fissaggio frontale per ripiano con schermo di copertura
Shelf lower track for external doors, frontal fixing - with protection shield

X = 16 - 18 - 20 mm
X = 22 - 25 mm
X = 28 - 30 - 35 mm

K1100



Binario superiore singolo per ante esterne a fissaggio frontale per ripiano - con schermo di copertura
Shelf upper track for external doors, frontal fixing - with protection shield

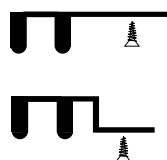
X = 16 - 18 - 20 mm
X = 22 - 25 mm
X = 28 - 30 - 35 mm

K1200



Binari inferiori singoli da avvitare
Single lower tracks to screw

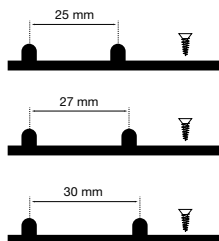
K1300 per anta spessore 18 mm
for 18 mm thickness door



Binari superiori singoli da avvitare
Single upper tracks to screw

K1400

K1500

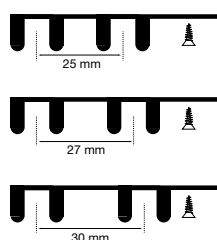


Binari inferiori doppi da avvitare
Double lower tracks to screw

K1600 per anta spessore 18 mm
for 18 mm thickness door

K1700 per anta spessore 20 mm
for 20 mm thickness door

K1800 per anta spessore 23 mm
for 23 mm thickness door

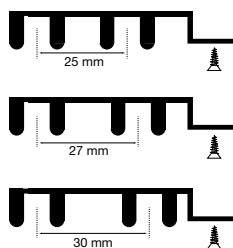


Binari superiori doppi da avvitare
Double upper tracks to screw

K1900 per anta spessore 18 mm
for 18 mm thickness door

K2000 per anta spessore 20 mm
for 20 mm thickness door

K2100 per anta spessore 23 mm
for 23 mm thickness door



Binari superiori doppi da avvitare
Double upper tracks to screw

K2200 per anta spessore 18 mm
for 18 mm thickness door

K2300 per anta spessore 20 mm
for 20 mm thickness door

K2400 per anta spessore 23 mm
for 23 mm thickness door



Tappo per binari superiori K1200
Cap for upper traks K1200

K2500



K2600

Tappo per binari inferiori K1100
Cap for lower traks K1100

K3100

Tappo per binari inferiori K2900
Cap for lower traks K2900

K3200

Tappo per binari inferiori K2800
Cap for lower traks K2800



Chiave esagonale per regolazione carrelli
Hex wrench for adjusting trucks

K2700



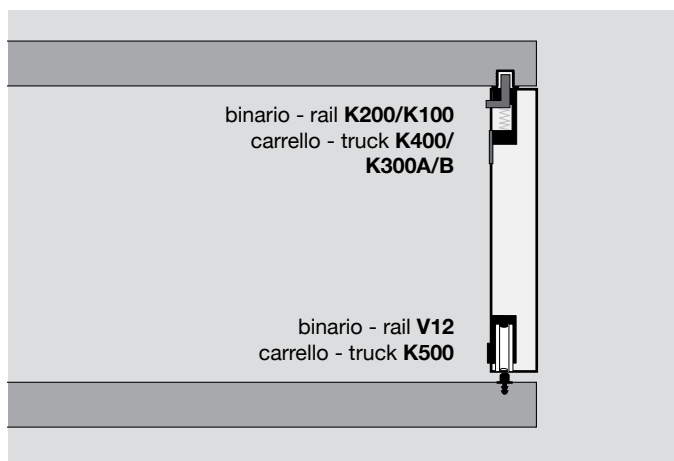
Spazzolina parapolvere 5x7 cm per K2900
Brush dust 5x7 cm for K2900

K3000

MODULARITA' DI SISTEMA MODULARITY OF SYSTEM

Anta singola a luce con binario inferiore V12 e fermi a scelta

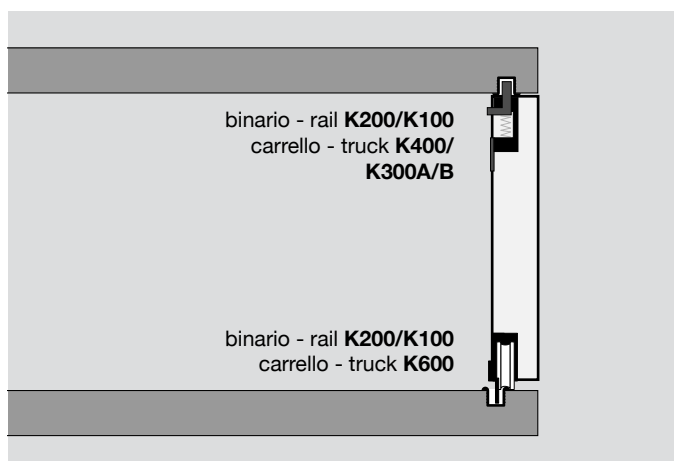
Single built-in door with **V12 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Anta singola a luce con binario inferiore K200/K100 e fermi a scelta

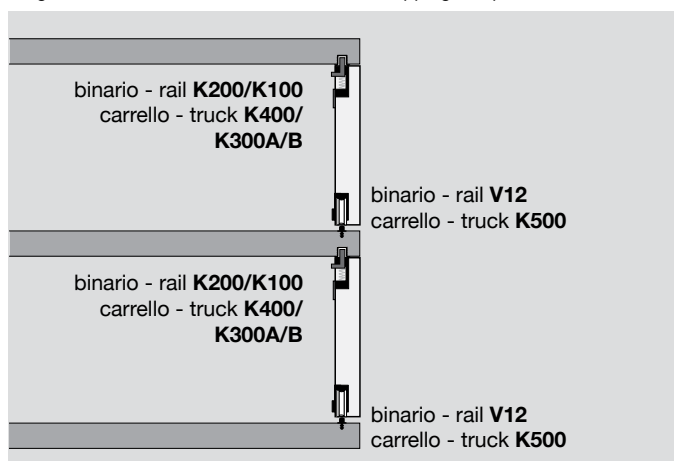
Single built-in door with **K200/K100 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.
Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

Sistemi sovrapposti anta singola a luce e binario inferiore V12

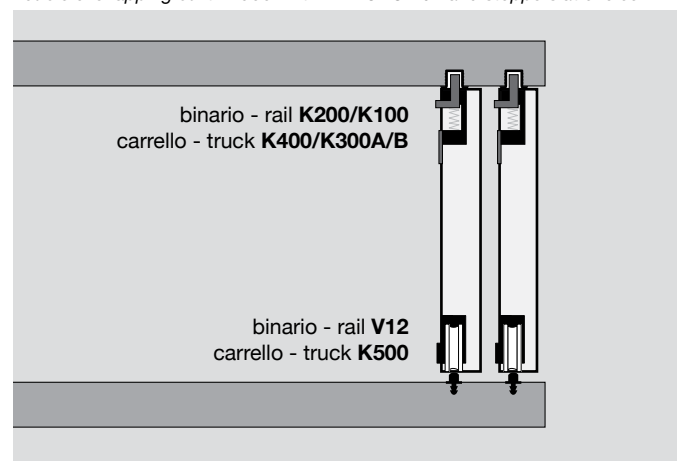
Single built-in door **with V12 lower rail** - overlapping compositions



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Anta doppia sovrapposta a luce con binario inferiore V12 e fermi a scelta

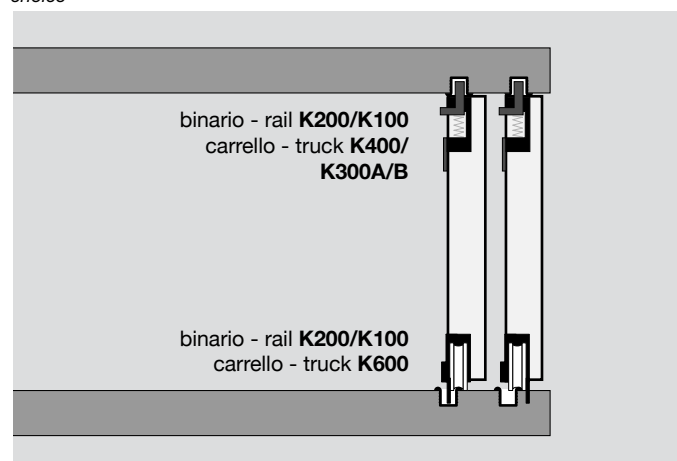
Double overlapping built-in door with **V12 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Anta doppia sovrapposta a luce con binario inferiore K200/K100 e fermi a scelta

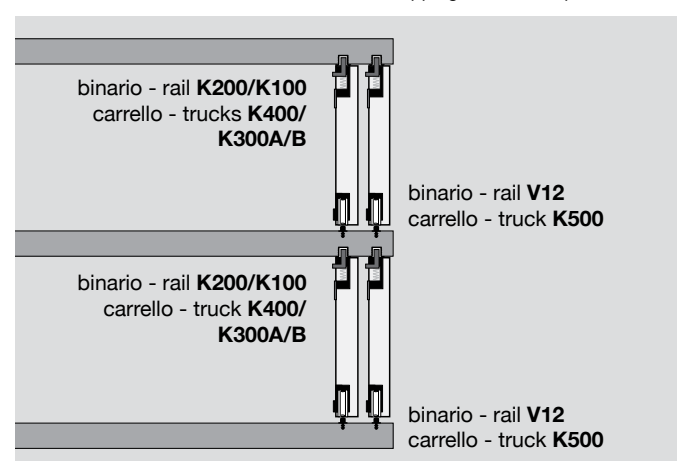
Double overlapping built-in door with **K200/K100 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.
Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

Sistemi sovrapposti anta doppia a luce e binario inferiore V12

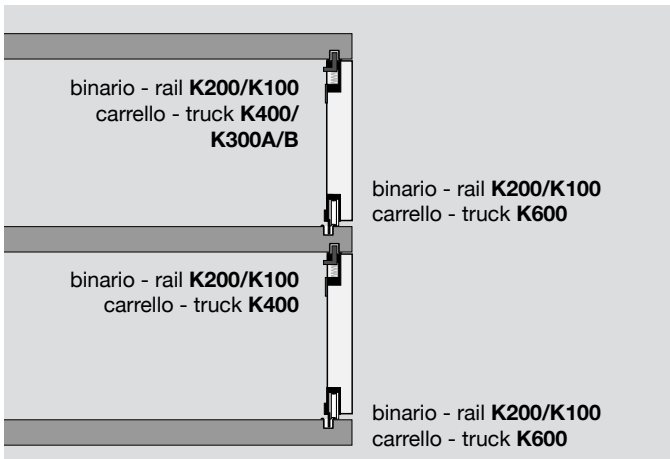
Double built-in door **with V12 lower rail** - overlapping vertical compositions



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Sistemi sovrapposti anta singola a luce con binario inferiore K200/K100 e fermi a scelta

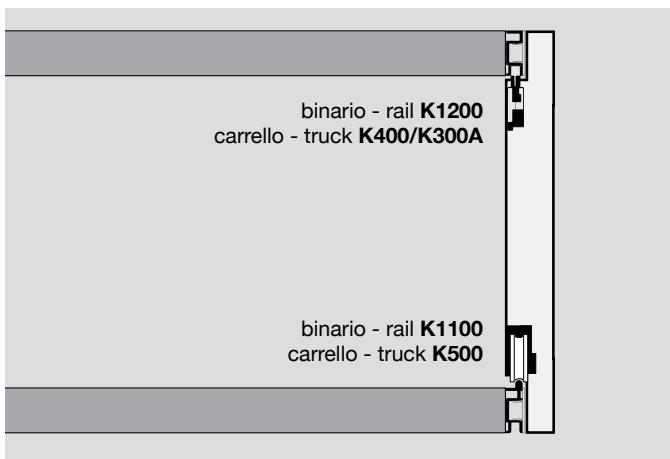
Single built-in door **with K200/K100 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.
Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

Anta singola esterna con binari frontali

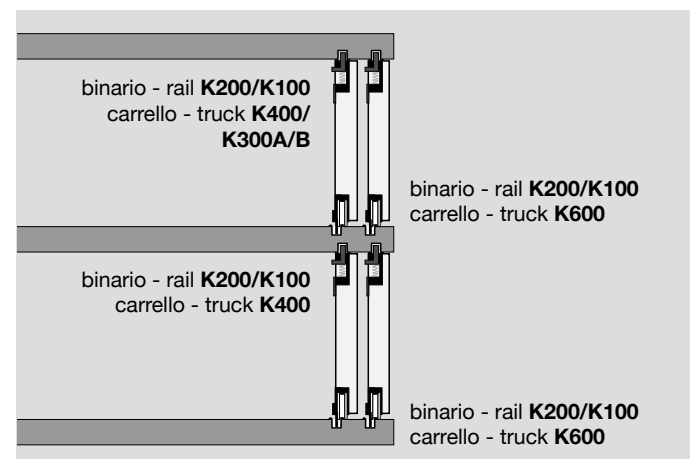
Single external door **with frontal rails**



Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

Sistemi sovrapposti anta doppia a luce con binario inferiore K200/K100 e fermi a scelta

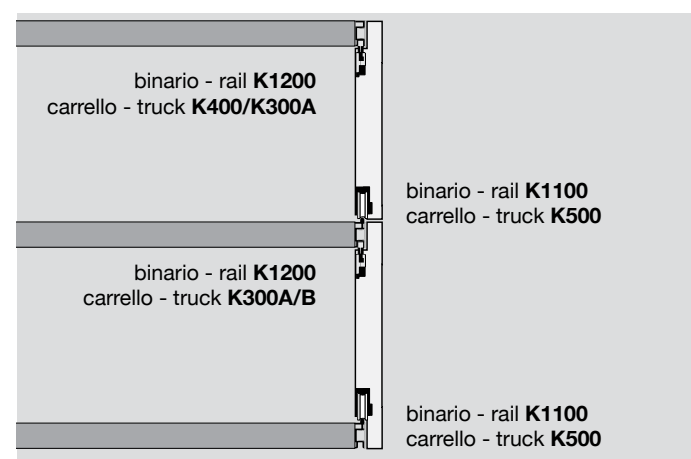
Double built-in door **with K200/K100 lower rail** and stoppers at choice



Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.
Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

Sistemi sovrapposti anta singola esterna con binari frontali

Single external door - overlapping vertical compositions **with frontal rails**

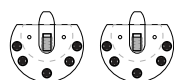
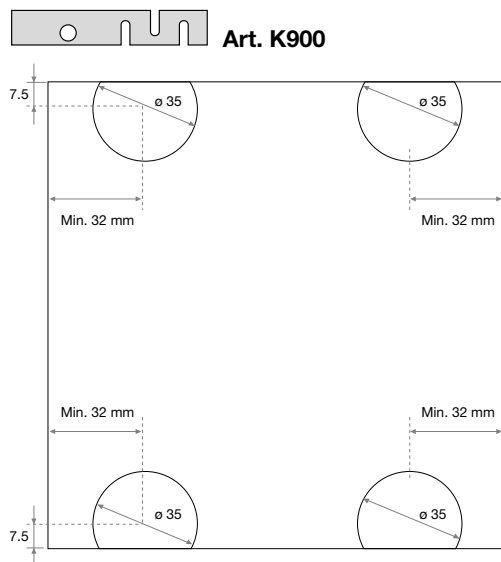
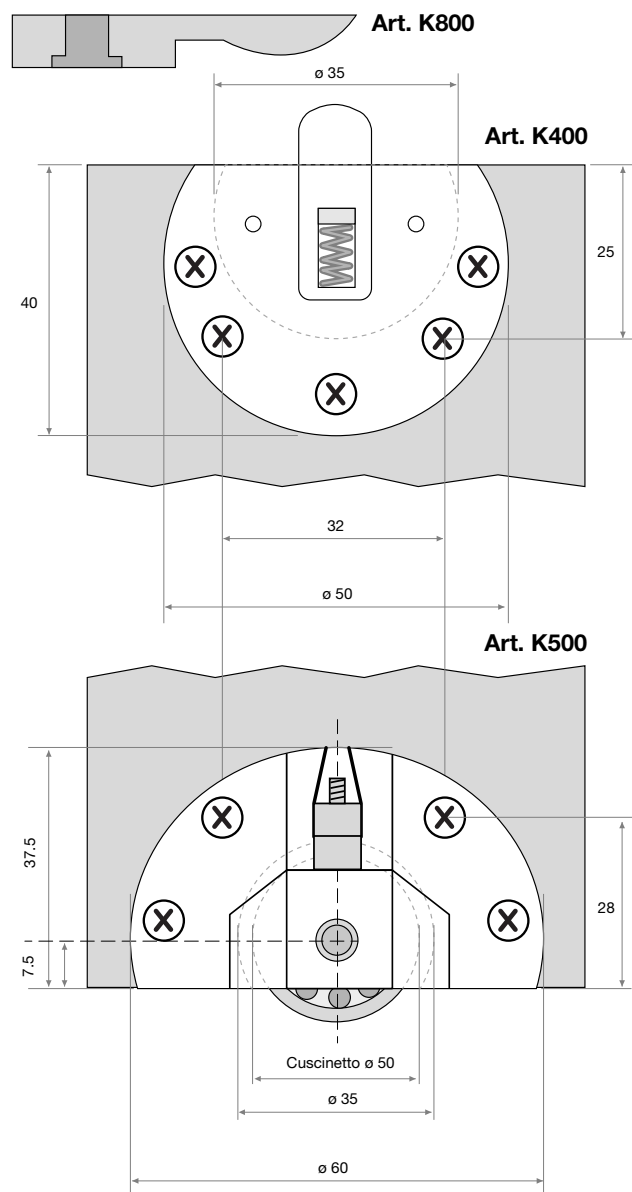


Possibilità di utilizzare fermi fissi ed ammortizzati

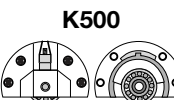
SISTEMA AD ANTE CONTENUTE CON CARRELLI INFERIORI K500 E FERMI FISSI BUILT-IN DOORS SYSTEM WITH K500 LOWER TRUCKS AND FIXED STOPPERS

Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Ability to use built-in or screwed tracks



K400



K500

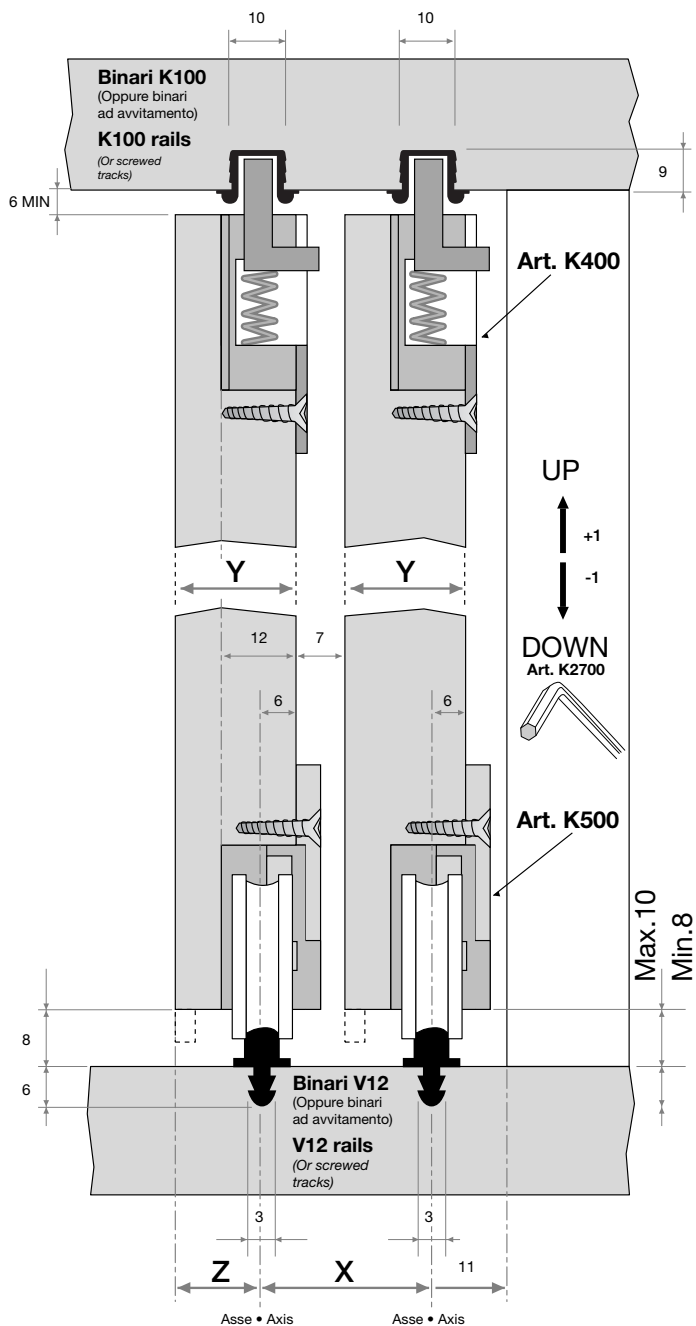


TABELLA ESEMPIO - EXAMPLES

Y = 16mm	Y = 18mm	Y = 20mm
X = 23mm	X = 25mm	X = 27mm
Z = 10mm	Z = 12mm	Z = 14mm

IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

SISTEMA AD ANTE CONTENUTE CON CARRELLI INFERIORI K600 E FERMI FISSI

BUILT-IN DOORS SYSTEM WITH K600 LOWER TRUCKS AND FIXED STOPPERS

Possibilità di utilizzare binari a incasso o avvitati.

Ability to use built-in or screwed tracks

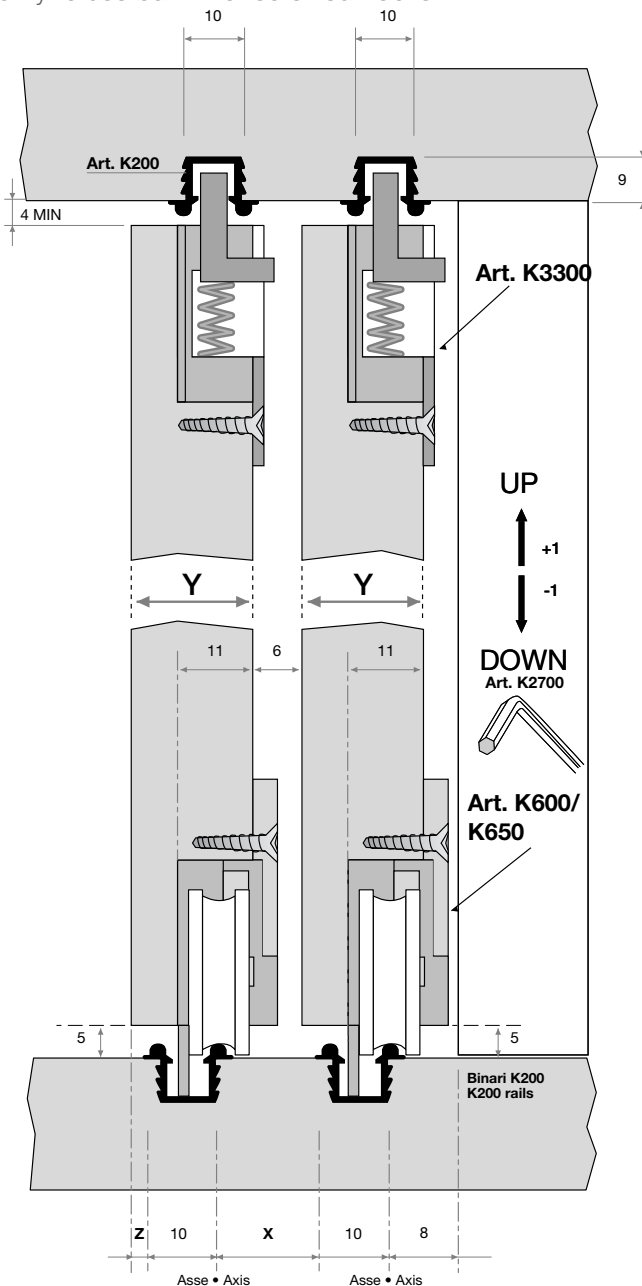
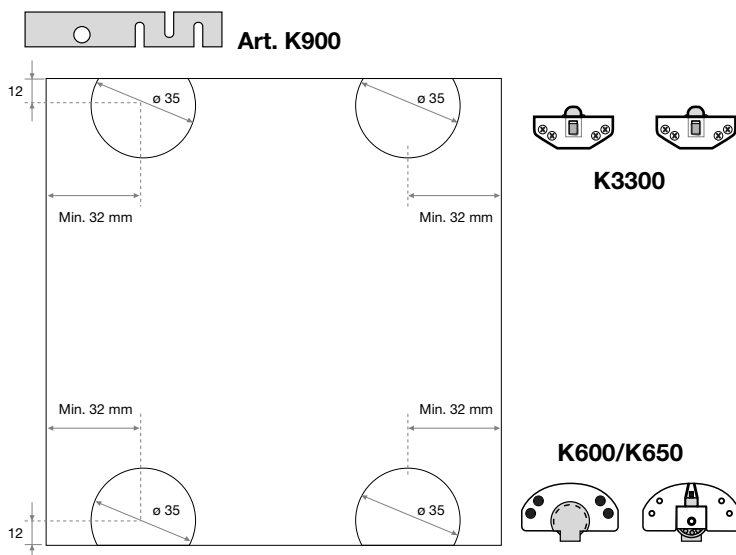
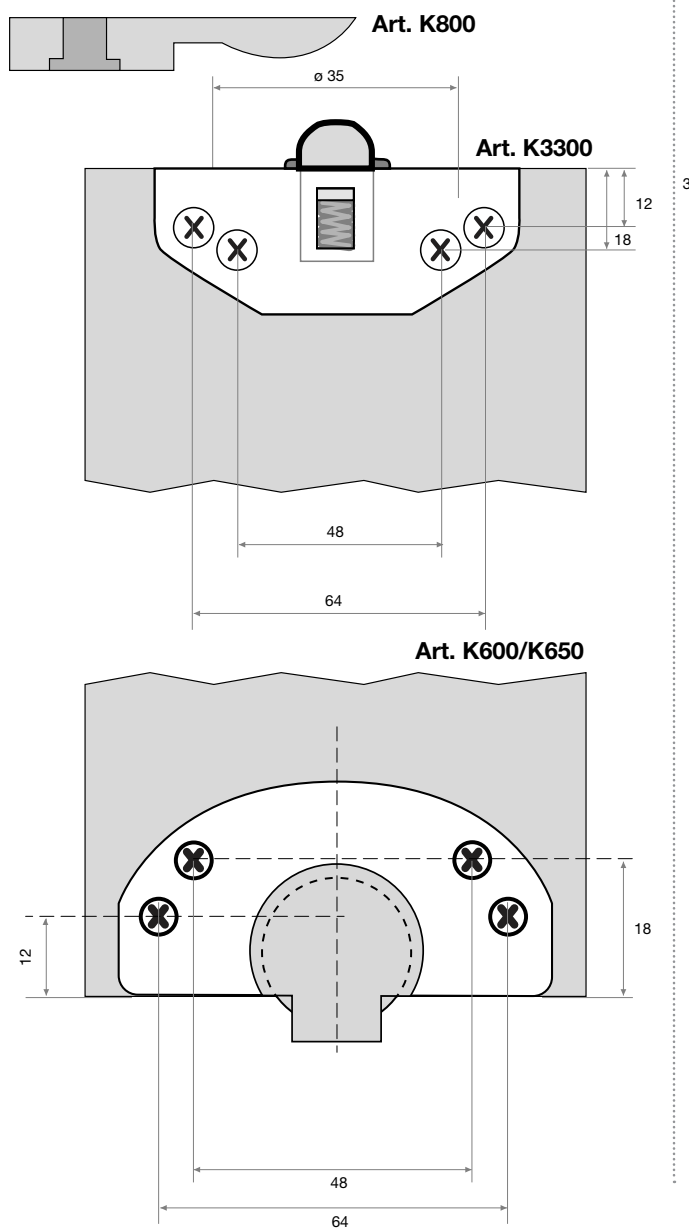


TABELLA ESEMPIO - EXAMPLES

Y = 18mm	Y = 20mm	Y = 22mm
X = 14mm	X = 16mm	X = 18mm
Z = 6,5mm	Z = 8,5mm	Z = 10,5mm

Art. K600 carrello plastica - portata max 30Kg
Art. K600 plastic truck - max capacity 30Kg

Art. K650 carrello metallo - portata max 40Kg
Art. K650 metal truck - max capacity 40Kg

IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

SCHEMA FORATURE PER CARRELLI AMMORTIZZATI

solo per binari superiori standard K100 - K200 - K2900 e inferiori V12 - K200 - K2800

DOOR HOLES FOR AMORTIZED TRUCKS

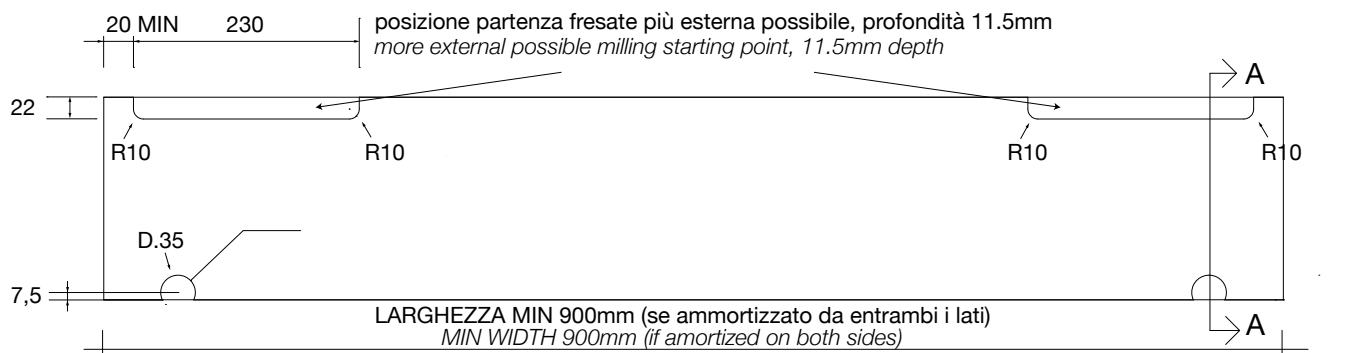
only for K100 - K200 - K2900 standard upper rails and V12 - K200 - K2800 lower rails

SISTEMA AMMORTIZZATO IN APERTURA E CHIUSURA AD ANTE CONTENUTE

BUILT-IN DOORS SYSTEM WITH OPENING AND CLOSING SOFT STOPPERS

*Per ante di peso superiore ai 20Kg richiedere in Azienda il carrello ammortizzato idoneo

For doors weight over 20 kg, request from the Company the suitable soft damper



Attivatore K1000 K1000 activator

top

min
6,2mm
max
7,2mm

Art. K300A/B

carrello superiore
ammortizzato
upper amortized
truck

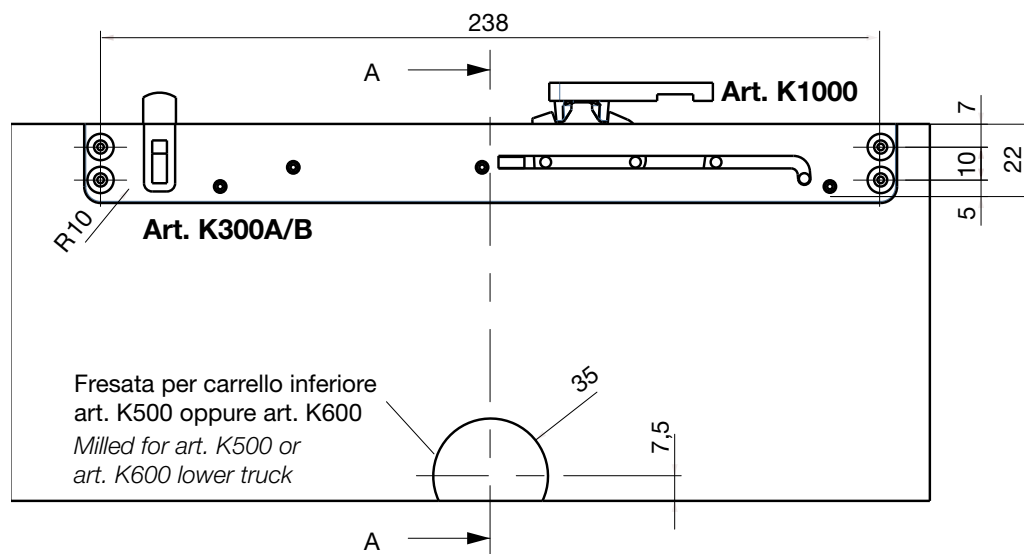
Art. K500

regolabile / adjustable
carrello inferiore
(oppure art. K600)
lower truck
(or art. K600)

binario / rail

x

base/fondo



V12	X = 8mm
K200	X = 5mm
K2900	X = 3mm

K300A/B



K500



IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

SCHEMA FORATURE SISTEMA CON FERMO FISSO E AMMORTIZZATO solo per binari superiori standard K100 - K200 - K2900 e inferiori V12 - K200 - K2800

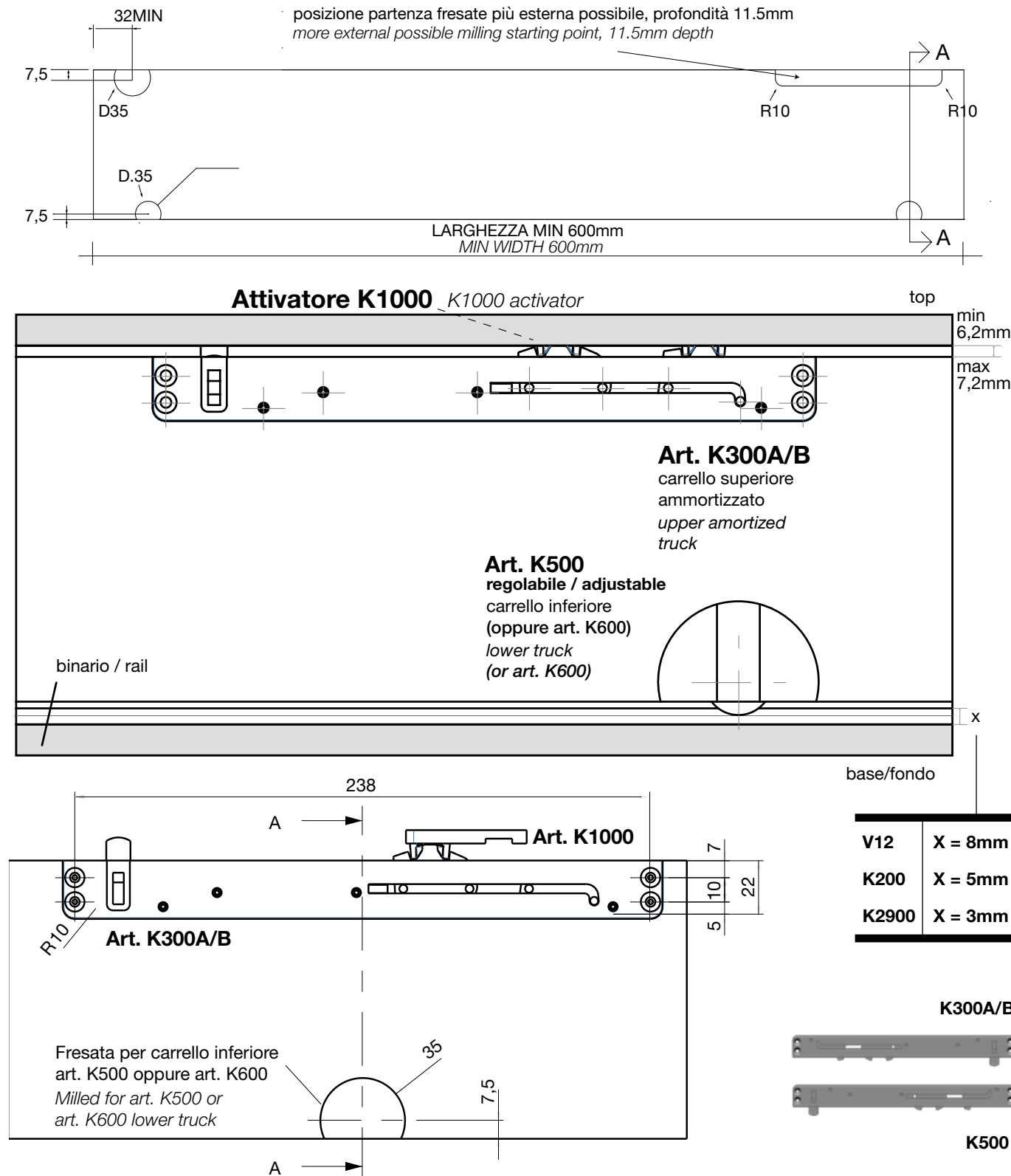
DOOR HOLES FOR FIXED AND AMORTIZED STOPPERS SYSTEM

only for K100 - K200 - K2900 standard upper rails and V12 - K200 - K2800 lower rails

SISTEMA MISTO FISSO E AMMORTIZZATO SOLO CHIUSURA AD ANTE CONTENUTE BUILT-IN DOORS SYSTEM WITH FIXED STOPPER AND AMORTIZED STOPPER ONLY IN CLOSING

*Per ante di peso superiore ai 20Kg richiedere in Azienda il carrello ammortizzato idoneo

For doors weight over 20 kg, request from the Company the suitable soft damper



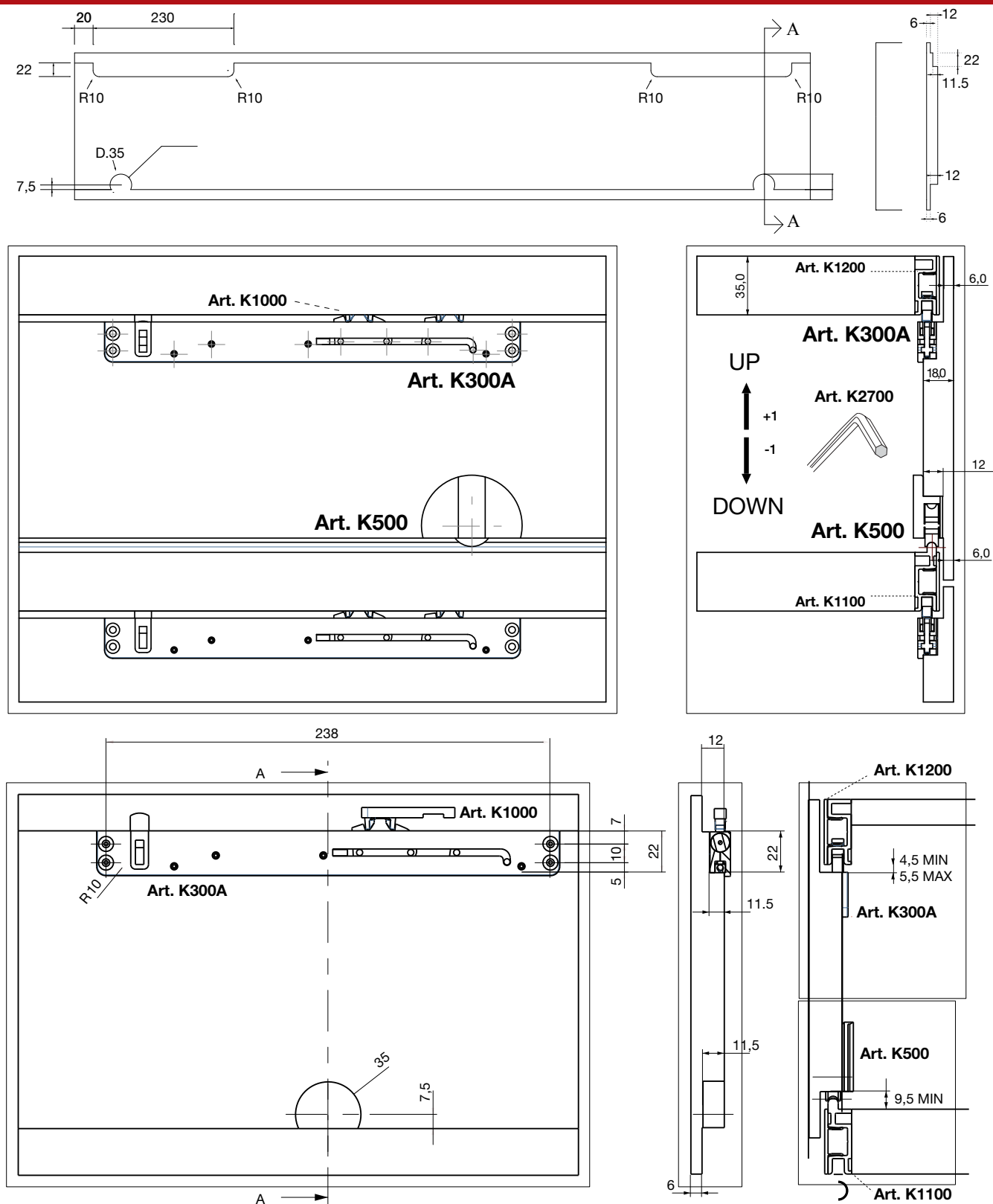
IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

SISTEMA AMMORTIZZATO CON ANTE ESTERNE ALLA STRUTTURA

EXTERNAL AMORTIZED DOORS SYSTEM

Possibilità di utilizzare carrelli ammortizzati o carrelli superiori con fermi fissi K400 (fresatura vedi pag. 9)
 Ability to use amortized upper trucks or K400 upper tracks with fixed stoppers (milling see pag.9)

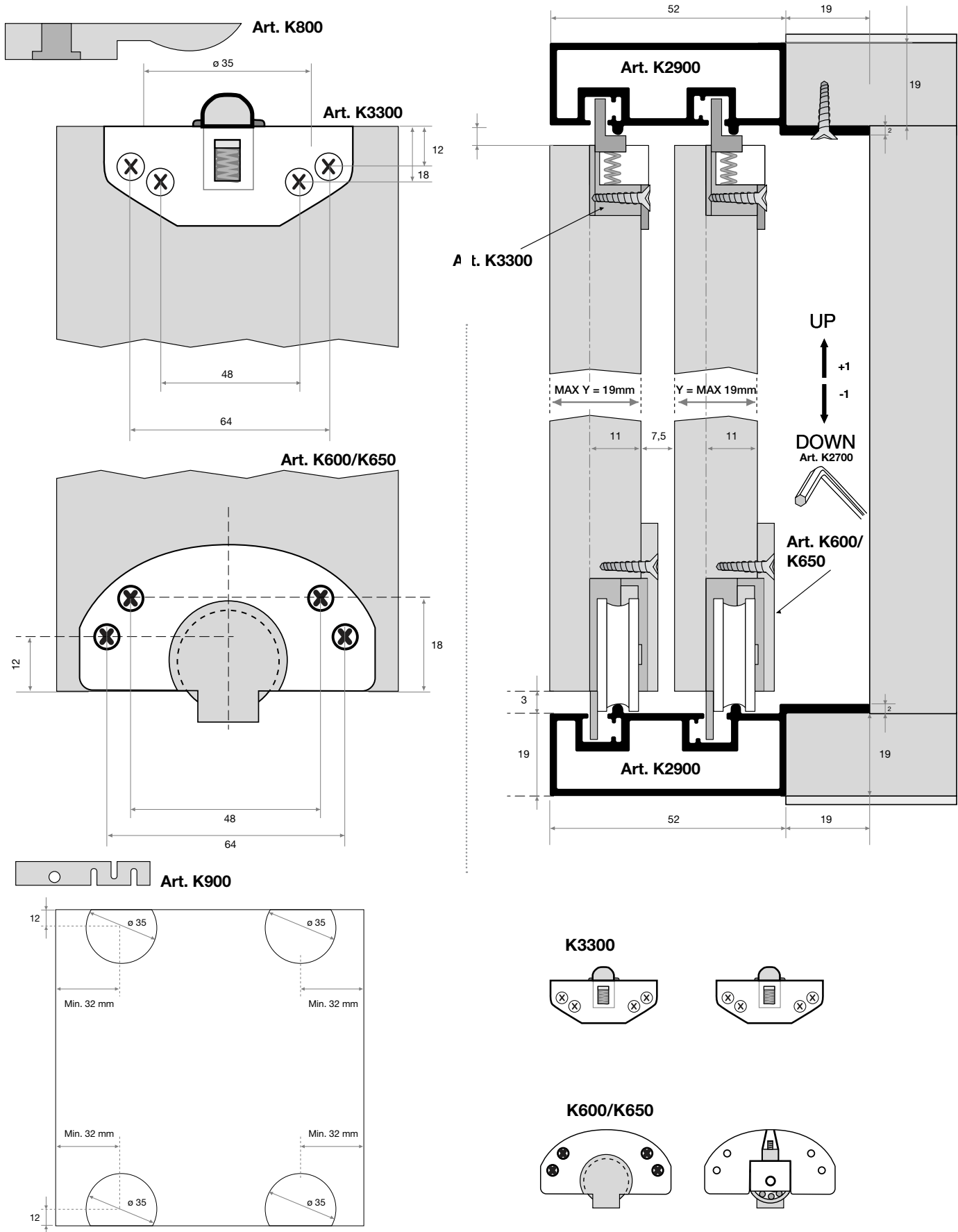
***Per ante di peso superiore ai 20Kg richiedere in Azienda il carrello ammortizzato idoneo**
For doors weight over 20 kg, request from the Company the suitable soft damper



IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

SISTEMA AD ANTE ESTERNE CON BINARIO SPECIALE A SBALZO K2900

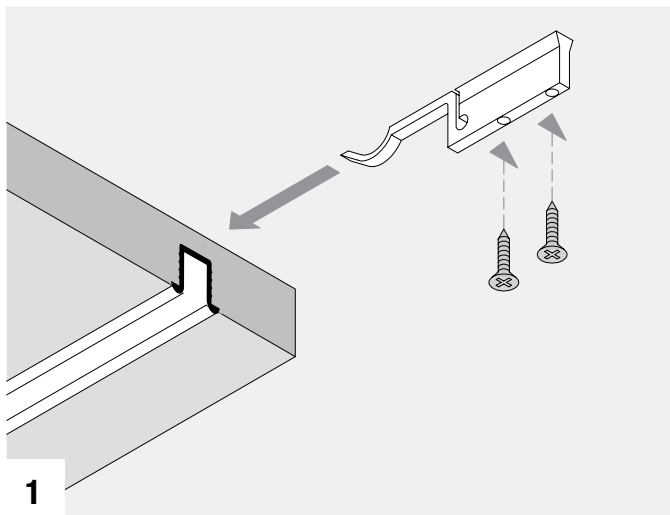
EXTERNAL DOORS SYSTEM WITH K2900 CANTILEVER SPECIAL RAILS



IMPORTANTE! Regolare il sistema tramite i grani dei carrelli inferiori per un corretto funzionamento, soprattutto sistemi ammortizzati
IMPORTANT! Adjust the system through the grains of the lower trucks for a correct operation, especially for amortized systems

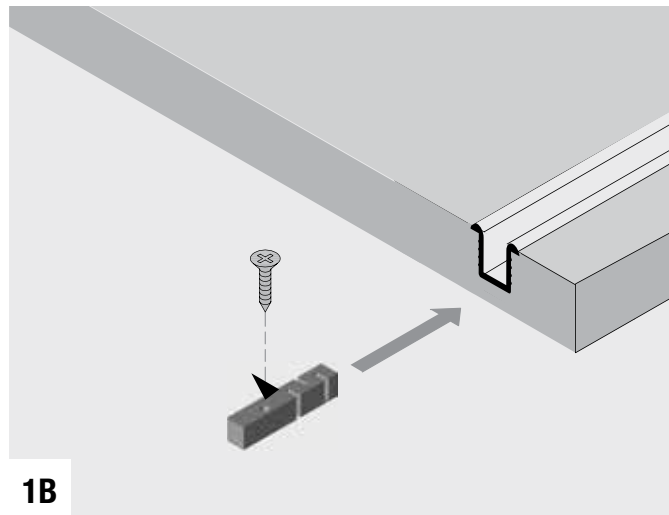
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMI ANTE IN LUCE CON FERMO FISSO

BUILDING INSTRUCTIONS FOR BUILT-IN DOORS WITH FIXED STOPPERS



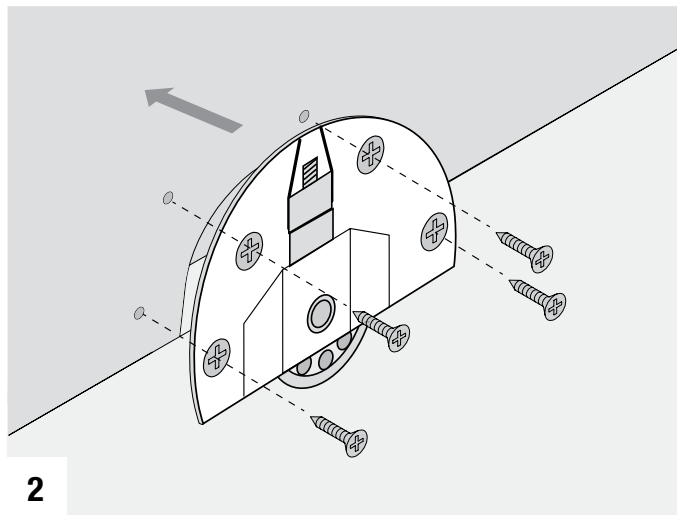
1

Infilare correttamente i fermi superiori K800 nei binari K200/K100 prima di applicarli al mobile.
 Correctly insert the K800 upper stoppers in the K200/K100 tracks before fixing them to the units.



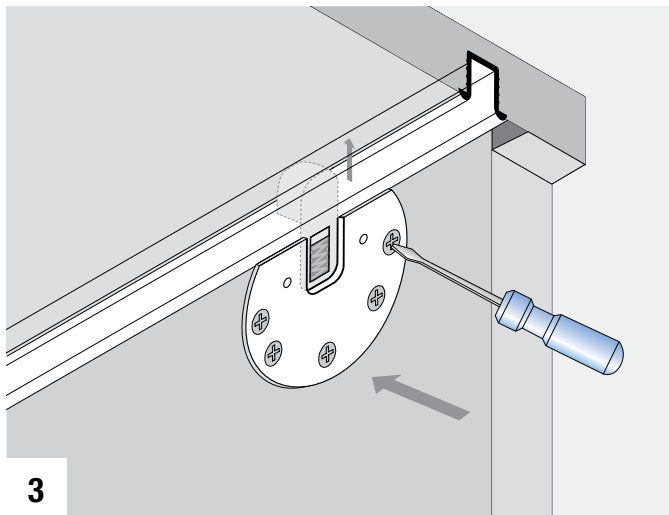
1B

Nel caso di binari inferiori K200/K100, infilare correttamente i fermi inferiori K900 nei binari K200/K100 prima di applicarli al mobile.
 Using K200/K100 lower rail, correctly insert the K900 lower stoppers in the K200/K100 tracks, and fix it.



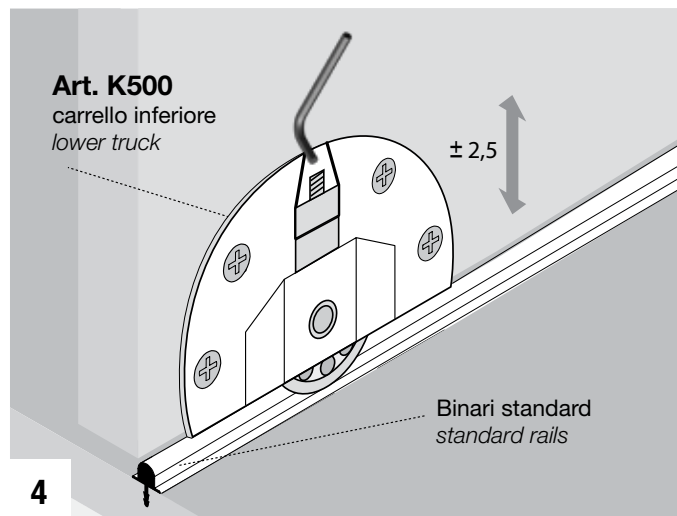
2

Montare il carrello inferiore K500 sul binario K200/K100 o il carrello inferiore K600 su binario K200/K100 lasciando le viti allentate per la regolazione finale.
 Install the K500 lower truck on K200/K100 rail or the K600 lower truck on K200/K100 rail, leaving the screws loosened for the final adjustment.



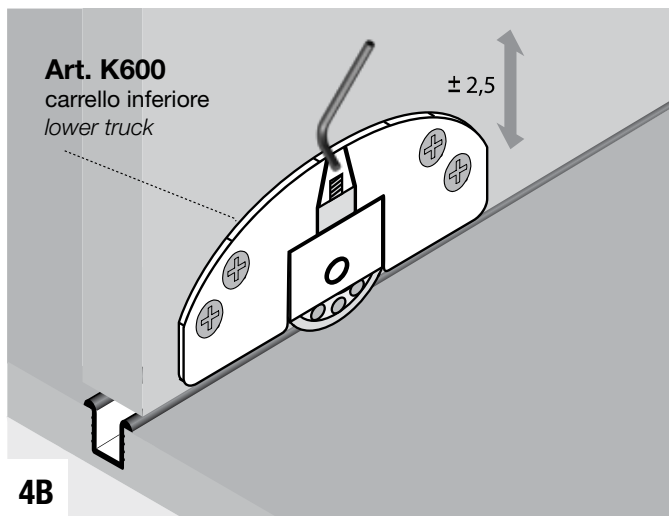
3

Inserire correttamente il pattino del carrello K400 sul binario superiore, e fissarlo. Correctly insert the K400 truck slideway on the upper rail, and fix it.



4

Con binario inferiore V12, regolare la posizione verticale dell'anta agendo sul carrello inferiore K500 e fissare le viti all'anta.
 Using V12 rail, adjust vertically the door managing on the K500 lower truck adjustment, and finally fix the rail to the door with the 4 screws.

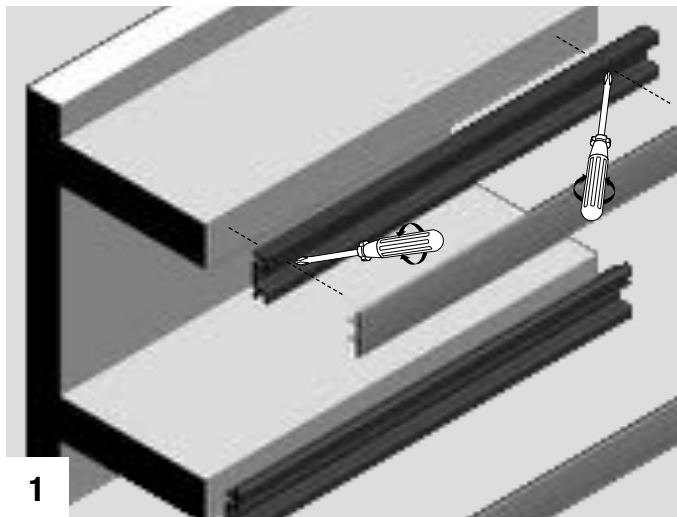


4B

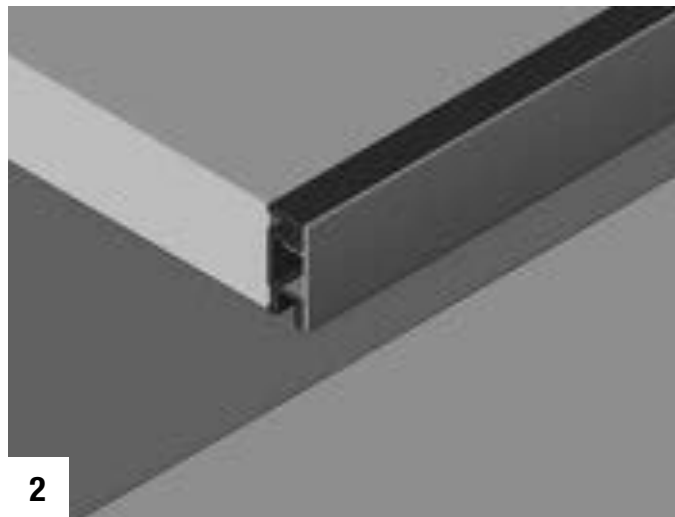
Con binario inferiore K200/K100, regolare la posizione verticale dell'anta agendo sul carrello inferiore K600, e ultimare il fissaggio all'anta.
 Using K200/K100 rail, adjust vertically the door managing on the K600 lower truck adjustment and finally fix the truck to the door with the 4 screws.

SISTEMA AMMORTIZZATO CON ANTE ESTERNE ALLA STRUTTURA

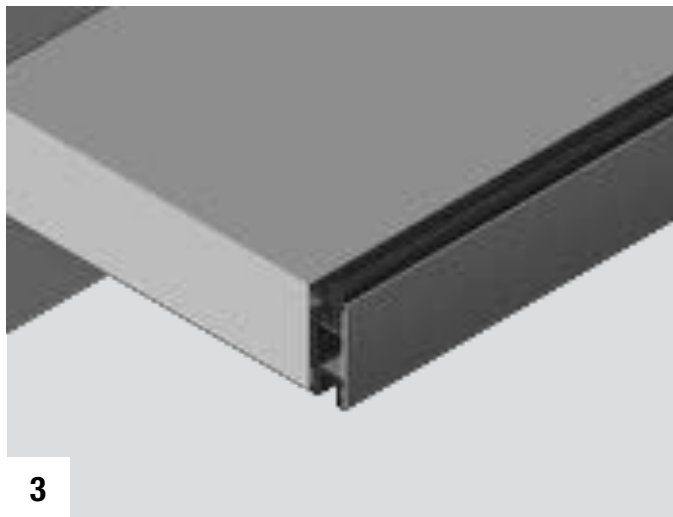
EXTERNAL SOFT-DUMPED DOORS SYSTEMS



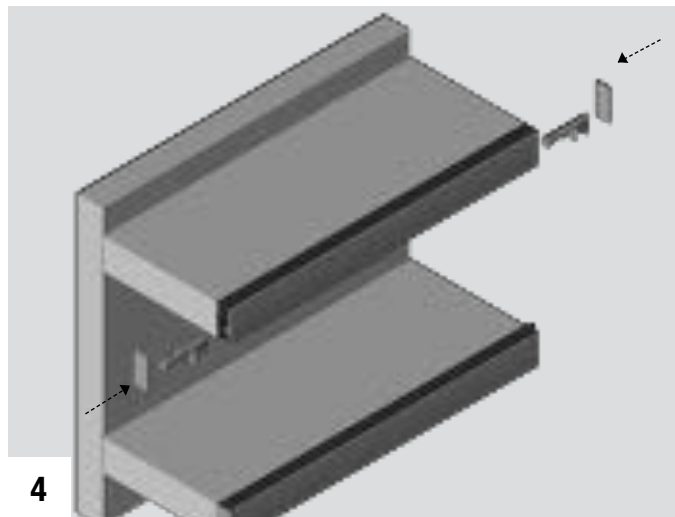
Montare i binari K1100 e K1200 fissandoli con viti, ed accoppiare il profilo di copertura del relativo binario.
Fix the K1100 and K1200 tracks using screws, and match the profile of the respective track coverage.



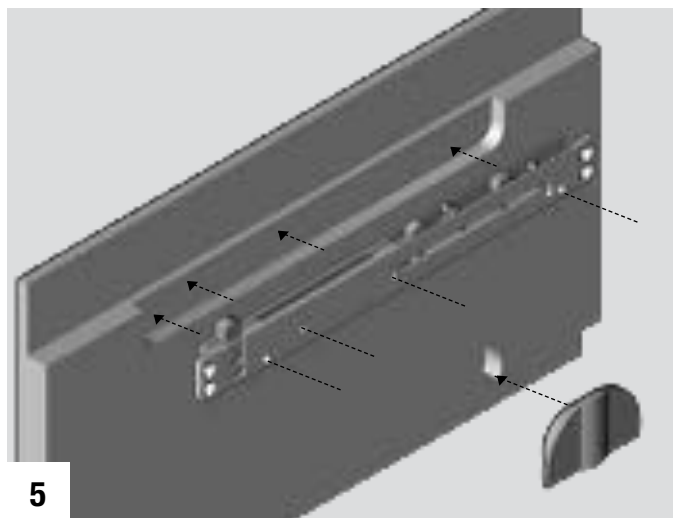
Il binario superiore K1200, montato ed accoppiato, deve risultare come nell'immagine
The K1200 upper rail, mounted and coupled, should look like in the image.



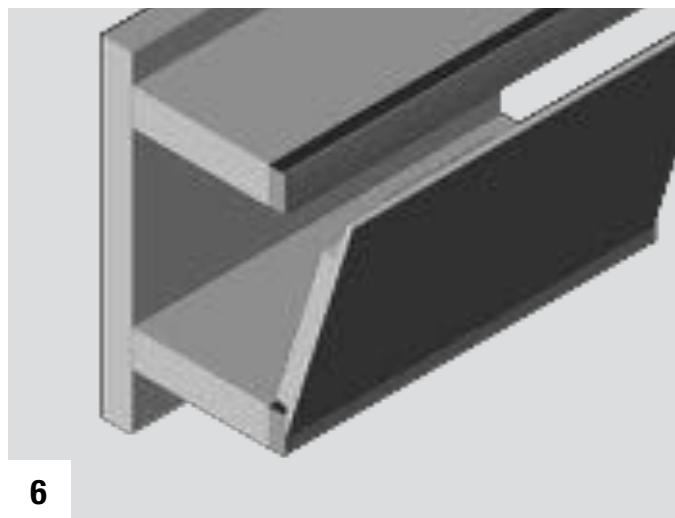
Il binario inferiore K1100, montato ed accoppiato, deve risultare come nell'immagine
The K1100 rail, mounted and coupled, should look like in the image.



Inserire gli stopper K1000 nel binario superiore, infine chiudere entrambi i binari con i rispettivi tappi K2500 e K2600
Insert the K1000 stopper in the top track, then close both tracks with the respective caps K2500 and K2600



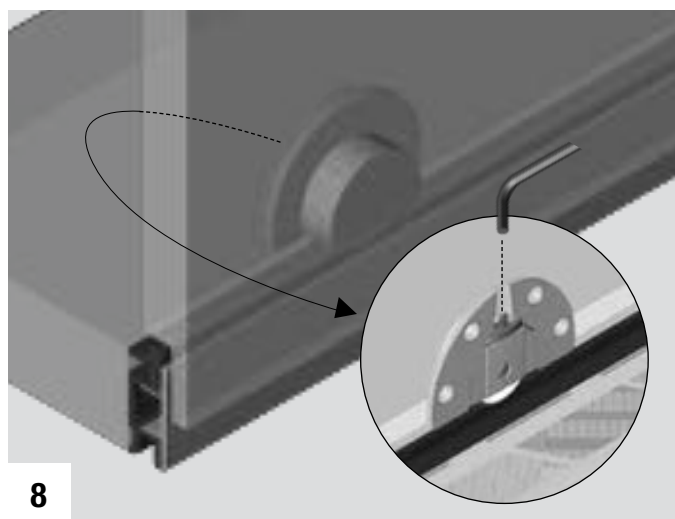
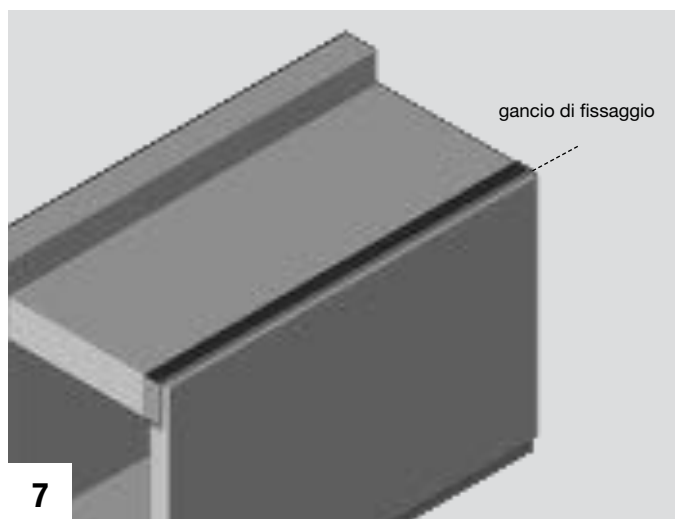
Montare il carrello superiore ammortizzato K300A/B e il carrello inferiore K500 nelle apposite lavorazioni dell'anta. **NOTA: è possibile utilizzare anche carrelli K400 non ammortizzati (su apposita fresata vedi pag.9)**
*Mount the upper amortized K300A/B and the lower K500 trucks in the appropriate processing of the door. **NOTE ability to use also K400 trucks with fixed stoppers (on the right milling on the door, see pag.9)***



Montare l'anta iniziando appoggiando il carrello inferiore al binario inferiore del mobile.
Mount the door starting by placing the lower truck in the lower rail of the cabinet.

SISTEMA AMMORTIZZATO CON ANTE ESTERNE ALLA STRUTTURA

EXTERNAL SOFT-DUMPED DOORS SYSTEMS

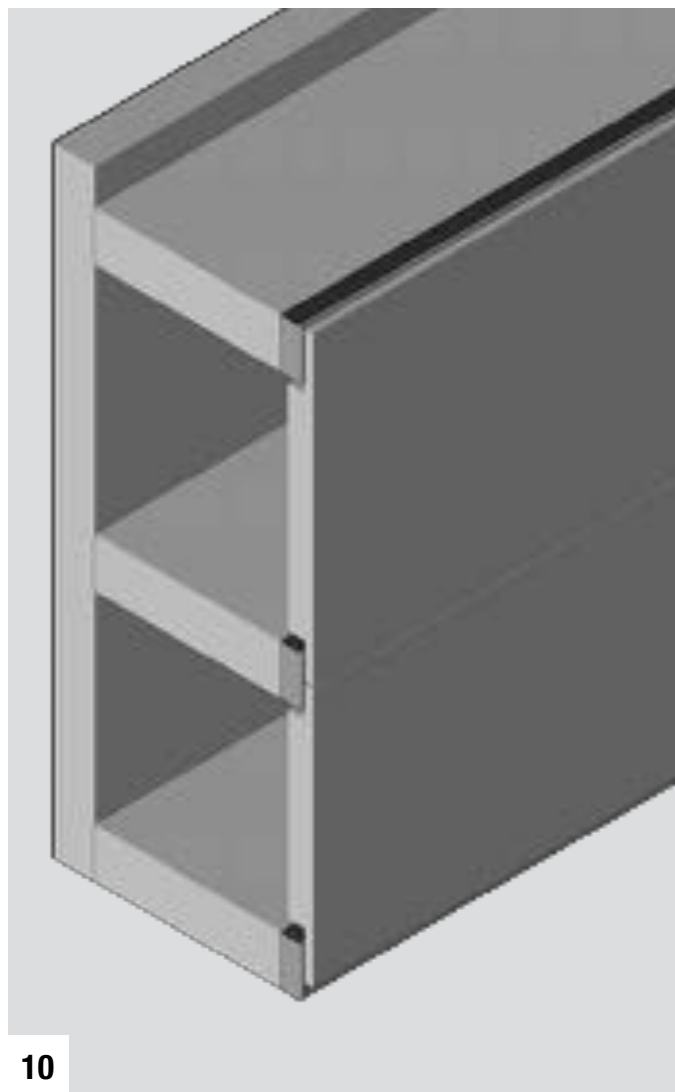
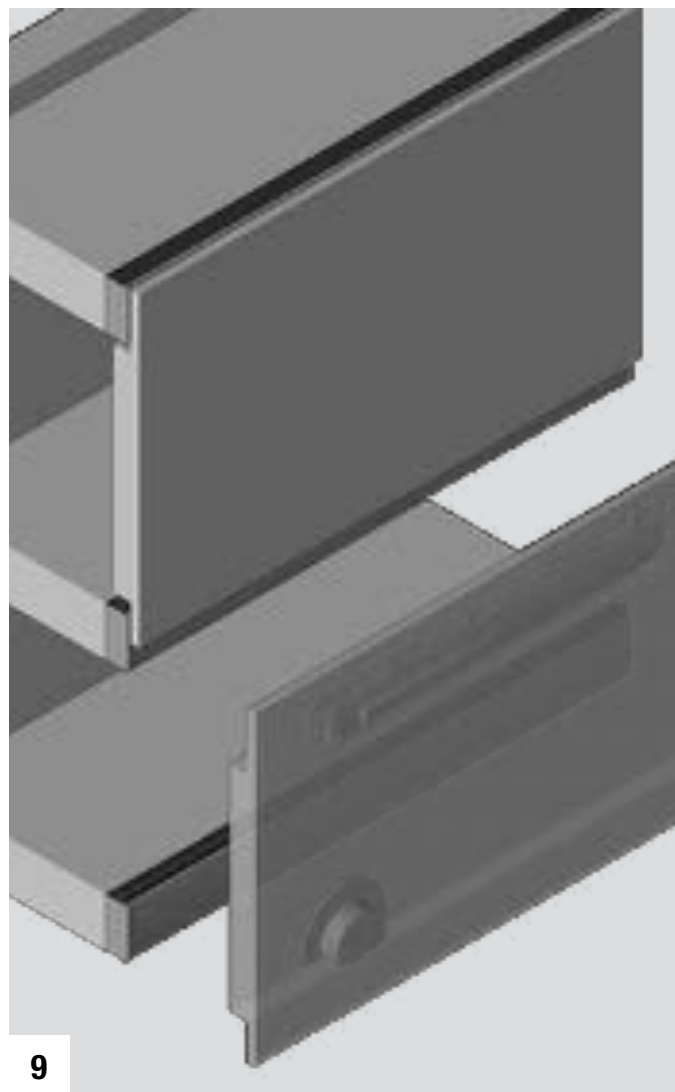


7

Ruotare l'anta per agganciare il carrello superiore abbassando e rilasciando le apposite leve all'estremità del carrello K300A/B
 Rotate the door to fix the upper trucks, lowering and dropping the appropriate levers at the ends of the K300A/B truck

8

Regolare il carrello inferiore K500 agendo sul grano esagonale dall'interno dell'anta
 Adjust the K500 lower carriage acting on the grain from the inside, with the hex-wrench provided with accessories



9

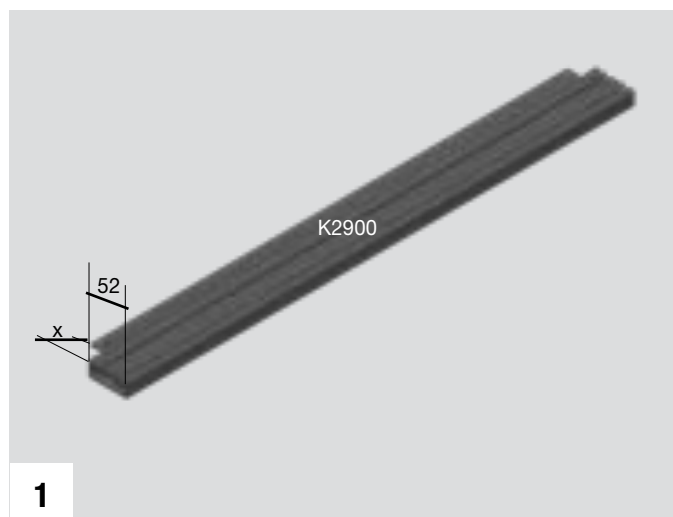
Per composizioni sovrapposte in verticale, preparare le successive ante con carrelli superiori ammortizzati, ripetendo le procedure di montaggio sopracitate
 For overlapping compositions vertical, prepare successive doors with amortized upper trucks, repeating previous mounting steps

10

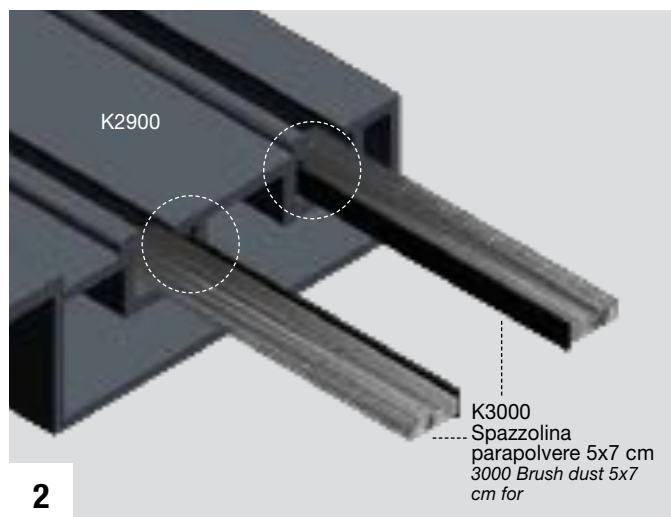
Kursal è un sistema di apertura altamente modulare e permette l'assemblaggio di diverse strutture di arredo ad ante singole o multiple.
 Kursal opening system is a highly modular and allows the assembly of many different structures for cabinets with single or multiple doors

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SISTEMI ANTE ESTERNE BINARIO K2900

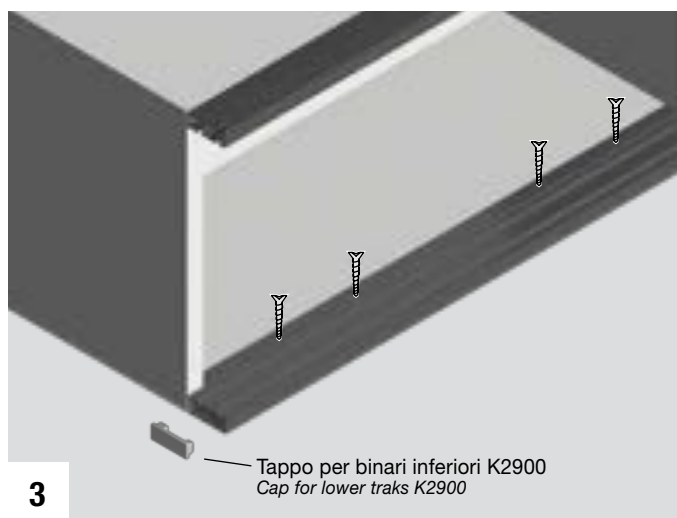
BUILDING INSTRUCTIONS FOR EXTENAL DOORS WITH K2900 RAIL



Esempio di fresatura sulle estremità del binario K2900 per l'inserimento nel mobile.
Example of milling on the ends of the K2900 rail, for insertion into the cabinet.



Infilare correttamente la spazzola parapolvere K3000 nelle apposite sedi del binario K2900
Insert the K3000 brush dust in the seats of the K2900 rail.



Montare il binario K2900 utlizzando viti di fissaggio e chiudere le estremità con il tappo K3000
Install the K2900 rail using screws and close the end with the K3000 cap.

1
a
s
r
u
K







